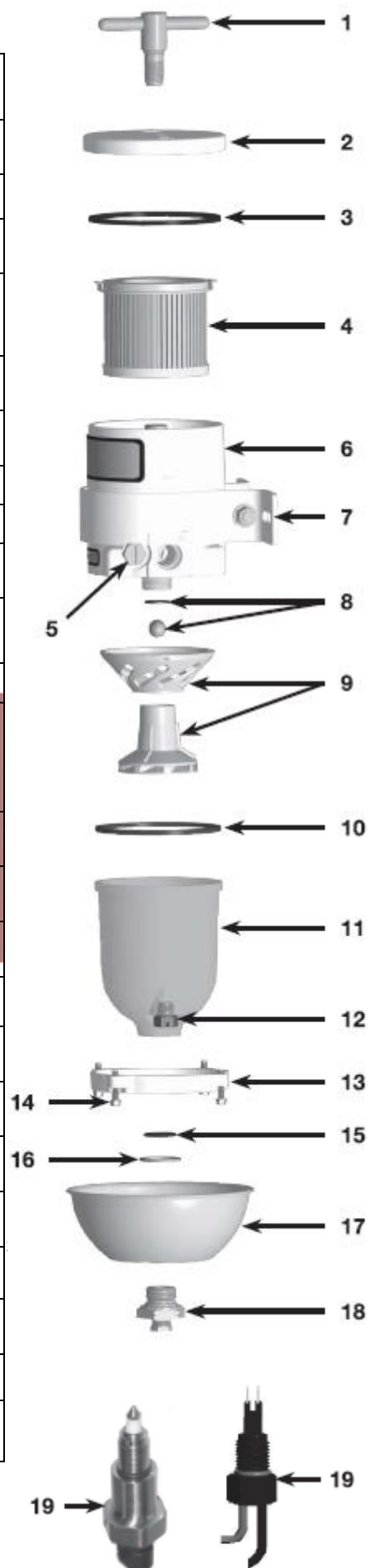


500MA-/MAM- Serie

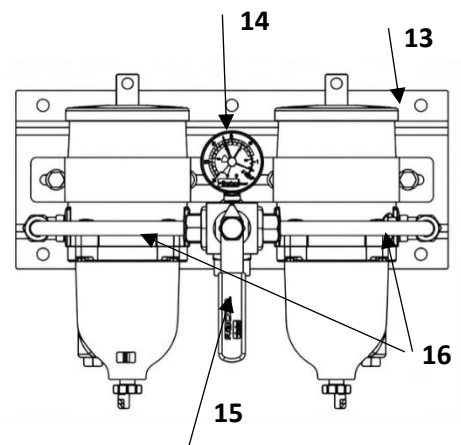
	Teilenummer	Beschreibung
1	RK23183	T-Form Schraube Edelstahl (Enthält ebenfalls Dichtring)
2	RK15078-02	Deckel Kit (Enthält ebenfalls 3)
3	RK15374	Deckeldichtung (enthalten ebenfalls in 2 & 4)
4	2010 SM-OR (2 micron) 2010 TM-OR (10 micron) 2010 PM-OR (30 micron)	Wechselfilter (Alle Varianten Beinhalten ebenfalls T-Griffdichtung und 3)
5	RK11-1679 (MA-Serie)	Blindstopfen (inkl. Dichtung)
	RK15055 (MAM-Serie)	Blindstopfen (inkl. Dichtung)
6	(nicht einzeln erhältlich)	500MA/MAM Gehäuse
7	RK15441-01	Montageklemme
8	RK15010B	Rückschlagventil Kit
9	RK15013D	Zentrifuge (Enthält ebenfalls 8 & 10)
10	RK15374	Dichtring Auffangschale
11	RK15279-01 (MA-Serie)	Kunststoff Auffangschale
	RK15301-02 (MAM-Serie)	Metall Auffangschale
12	RK20126 (MA-Serie)	Blindstopfen Wassersensoranschluss (inkl. Dichtung)
	RK20022 (MAM-Serie)	Blindstopfen Wassersensoranschluss (inkl. Dichtung)
13	RK15035-01 (MA-Serie)	Befestigungsring der Auffangschale
14	RK15081	Schrauben der Auffangschale (4 pc.)
15	RK11340 (MA-Serie)	Dichtung
16	RK11341 (MA-Serie)	Thermodichtung (Enthält ebenfalls 15)
17	RK15104 (MA-Serie)	Hitzeschild (Enthält ebenfalls 15, 16 & 18)
18	RK11-1910 (MA-Serie)	Blindstopfen-Set (Enthält 15, 16, Reduzierungsstück und Blindstopfen)
	RK11-2078 (MAM-Serie)	Blindstopfen
19	RK21069	MA-Serie Wassersensor
	RK23191	MAM-Serie Edelstahl Wassersensor*
20	RK15211	Dichtungssatz (alle Modelle – ohne Abbildung)



500MA-/MAM- Serie

75500MA-/MAM- Zusätzliche Teile

13	(nicht einzeln erhältlich)	Befestigungsplatte
14	RK19669	Manometer (3-Nadel)
	RK19667	Manometer (Vacuum 30" Hg)
15	RK15390	6-Wege-Ventil
16	RK15391	Verrohungsset (beinhaltet Rohr und Anschlussstücke)



Optionale Teile

1*	RK19671	T-Form Schraube mit Manometer
5*	RK15440-01	Heizung (12 vdc, 100 watt)
	RK15440-02	Heizung (24 vdc, 100 watt)
18*	RK19492	Messing Ablasshahn (ersetzt den Blindstopfen. Reduzierungsstück wird weiterhin benötigt)

Das Vakuummeter mit T-Griff überwacht den Zustand Ihres Filters. Wenn sich Ihr Filter langsam mit Verunreinigungen verstopft, nimmt der Durchflusswiderstand zu. Aufgrund dieses Widerstands wird mehr Luft mit dem Kraftstoff vermischt und weniger Kraftstoff zum Motor geleitet (Kraftstoffentgasung). Dies führt zu einem Leistungsverlust und schließlich zum Absterben des Motors. Durch den Einbau eines Vakuummessgeräts mit T-Griff in Ihr Kraftstoffsystem erhalten Sie eine visuelle Kontrolle über den Zustand Ihres Filters. Ein übermäßiger Widerstand auf dem Messgerät bedeutet, dass es Zeit ist, den Filter zu wechseln.

Der UL-zertifizierte Absperrventil-Bausatz RK19492 kann an die meisten Racor-Schiffskraftstofffilter/-Wasserabscheider nachgerüstet werden, um das Ablassen von Verunreinigungen aus dem Auffangbehälter zu vereinfachen.

- Einfaches Auf-/Zu-Ventil für eine mühelose Entleerung von Verunreinigungen.
- 1/4"-NPT-Gewinde an Ventil und Stopfen.
- Von der Küstenwache für die meisten Dieselanwendungen bei Verwendung des mitgelieferten Stopfens zugelassen.

